

## Baumann goes Green - Grüne Logistik ist mehr als ein Wort

**Baumann hat vom 1. März 2016 bis 28. Februar 2018 mindestens 46,6 Tonnen CO<sub>2</sub> eingespart**

Die Farbe Grün spielt bei Baumann Logistik seit über 80 Jahren eine große und wichtige Rolle. Denn Grün steht bei Baumann für Nachhaltigkeit. Darum spiegelt sich die Farbe Grün sowohl im Baumann Logistik Logo als auch in der Lackierung des Fuhrparks der inter-/nationalen Spedition wieder.

### Nachhaltigkeit

Wir sehen Nachhaltigkeit als zentrales Ziel unserer Unternehmensführung, nicht nur für jetzt, sondern auch für morgen. Denn das, was wir heute tun, ist für die Zukunft von großer Bedeutung. Darum arbeiten wir unermüdlich daran Emissionen zu reduzieren und Ressourcen zu sparen, um auf die Umwelt besondere Rücksicht zu nehmen.

Als inter-/nationale Spedition mit Schwerpunkt Kippertransport tragen wir eine hohe Verantwortung für die Sicherheit von Mensch, Gut und Umwelt - sowohl auf allen Transportwegen als auch in den Werken. Daher legen wir größten Wert auf Sicherheits- und Umweltstandards, setzen auf „saubere Arbeit“ und beziehen ökologische Gesichtspunkte in unsere geschäftlichen Planungen ein.



Wir investieren sehr viel Zeit und Energie, um sicherzustellen, dass unsere täglichen Geschäftsabläufe mit unserer Unternehmensphilosophie und unseren Verpflichtungen gegenüber unserer Umgebung und Umwelt im Einklang stehen.

So bescheinigt uns heute der Eurotunnel, dass der Baumann Logistik Fuhrpark in den vergangenen zwei Jahren mindestens 46 Tonnen CO<sub>2</sub> nicht emittiert hat, weil die Baumann Logistik den ökologisch vernünftigen Weg beschreitet, seine kompletten Englandverkehre über die Bahnverladung via Eurotunnel zu organisieren.

Neben der Anschaffung von Nutzfahrzeugen mit der höchsten Schadstoffklasse konnten wir so einen weiteren Schritt auf unserem Weg „Baumann goes Green“ weitergehen.



## Der Eurotunnel

Der Eurotunnel ist ein 50 km langer Eisenbahntunnel zwischen Folkestone in Kent (Vereinigtes Königreich) und Coquelles nahe Calais (Frankreich). Mit einem Streckenanteil von 37 km unter der Straße von Dover ist er der längste Unterwassertunnel der Erde. Die technische Infrastruktur (Tunnelbetrieb, -überwachung und -instandhaltung) sowie Pendelzüge für Kraftfahrzeuge werden von der Gesellschaft Getlink betrieben. Die Eurostar Group Ltd. betreibt Hochgeschwindigkeitszüge mit Direktverbindungen zwischen Großstädten beiderseits des Kanals.

Das lange geplante und sehr kostspielige Tunnelbauprojekt, dem einige fehlgeschlagene historische Baupläne vorangingen, wurde 1994 vollendet. Der Eurotunnel besteht aus zwei eingleisigen Fahrtunneln und einem dazwischenliegenden zweistreifigen Servicetunnel für schmale Straßenfahrzeuge. Der Eurotunnel bietet somit seit 1994 eine direkte Eisenbahnverbindung zwischen Frankreich und England.

Quelle: [www.wikipedia.org/wiki/Eurotunnel](http://www.wikipedia.org/wiki/Eurotunnel)

**EURO TUNNEL le shuttle freight**  
zertifiziert, dass

**BAUMANN LOGISTIK GMBH & CO.KG**

zwischen dem 01/03/2016 und dem 28/02/2018 mindestens 46,6 Tonnen CO<sub>2</sub> eingespart hat, indem sich das Unternehmen dafür entschieden hat, den Ärmelkanal mit Eurotunnel Le Shuttle Freight zu überqueren.

Vielen Dank, dass Sie unsere Einstellung zum Schutz der Umwelt teilen. Wir sind stolz, dass Sie sich für unseren Service entschieden haben.

  
**Jo Willacy**  
Vertriebsdirektorin

**In den letzten zwei Jahren wurden drei wichtige Umweltinitiativen ergriffen, mit denen das Unternehmen seine permanenten Bemühungen fortsetzte:**

- Konzentration elektrischer Energieversorgung vom Kontinent (98 % im Jahr 2016) und somit eine Nutzung von Energie, die im Vergleich zum Vereinigten Königreich 7 Mal weniger Kohlenstoff erzeugt.
- Ersatz des in allen technischen Räumen des Tunnels verwendeten Halon-Gases durch Novec, ein 7.000 Mal weniger Kohlenstoff erzeugendes Gas.
- Austausch des Kühlsystems in Sangatte.

 Durch die Stärke der eigenen Bahninfrastruktur ist Gruppe Eurotunnel das umweltfreundlichste Verkehrsmittel im Ärmelkanalverkehr. Nachhaltigkeit, Abfallrecycling, erneuerbare Energien und Biodiversität zeigen Gruppe Eurotunnels langfristiges Interesse an einer grünen Zukunft.



